Le diesel a atteint son prix le plus élevé jamais enregistré chez le géant gazier-pétrolier hongrois MOL. Après une nouvelle augmentation de 2 HUF par litre ce mercredi, son prix s'établira à 362 HUF en moyenne, contre 300 HUF au mois de février 2010. Le prix de l'essence va lui aussi augmenter, de 5 HUF par litre, pour s'établir à 366 HUF, contre une moyenne de 324 HUF un an plus tôt.

Sur une année, entre février 2010 et février 2011, le prix du diesel a augmenté de 20% et celui de l'essence de 13%. Ces hausses seraient due en bonne partie, selon les analystes, à une forte augmentation de la demande mondiale en carburant.

Le consommateur cherche les bons plans, MOL fait des affaires

On ne saurait que trop conseiller aux automobilistes de bien choisir leur station d'essence, car d'une station MOL à l'autre, les prix au litre peuvent varier de 30 HUF. Le bon plan : une liste des stations services offrant les meilleurs prix, disponible sur le site de MTV ou sur ce site spécialisé de comparaison et de localisation de stations service.

Le groupe MOL a annoncé la semaine précédente des bénéfices nets de 358 millions d'euros en 2010, en augmentation de 3% par rapport à l'année précédente. Par ailleurs, la compagnie hongroise a annoncé lundi avoir découvert un nouveau gisement de pétrole au Pakistan.

Articles liés et suivi de la hausse du prix des carburants :

L'année 2010 a été faste pour le gazier-pétrolier MOL

Le prix du carburant bat tous les records en Hongrie (janvier 2011 ; essence : 364 HUF/litre, diesel : 354 HUF/litre)

Carburant : les prix flambent à la pompe (décembre 2010 ; essence : 354 HUF/litre, diesel : 342 HUF/litre)

Un oléoduc hongrois bien siphonné

L'escalade des prix à la pompe hongroise (juillet 2009 ; essence : 303 HUF/litre, diesel : 285 HUF/litre)

e groupe gazier et pétrolier hongrois MOL a annoncé mardi des bénéfices nets de 358 millions d'euros en 2010, en augmentation de 3% par rapport à l'année précédente.