

Cette semaine, il y a une « bonne » et une mauvaise nouvelle pour la compagnie des transports publics de Budapest.

✘ Pour István Tarlós, maire Fidesz de la ville et « confrère » politique de Viktor Orbán, [sa rencontre avec le premier ministre la semaine dernière](#) a été très fructueuse, voire salvatrice. Le maire de la capitale a obtenu, sans surprise, une subvention du gouvernement pour relever les finances désastreuses de la BKV. 12,5 milliards de forints (45 millions et demi d'euros) seront ainsi alloués à Budapest et ses transports le mois prochain.

Du côté des rapports entre BKV et les subventions européennes, par contre, le climat devient un peu plus tendu. Après certaines irrégularités découvertes par l'UE dans la gestion de la construction de la ligne 4 du métro de Budapest, les instances européennes ont décidé de suspendre le paiement de la subvention prévue à cet effet. Cette décision ne veut pas dire pour autant que la subvention est définitivement perdue pour István Tarlós. Mais il devra tout du moins surveiller certaines mauvaises habitudes prises par ses fonctionnaires dans le domaine des transports publics.

Articles liés :

[Entre BKV et Alstom, les relations déraillent définitivement](#)

[La Fidesz à la rescousse de Budapest](#)

[Débuts difficiles entre BKV et le gouvernement](#)

[Escalade des responsabilités dans l'affaire BKV](#)

[En Hongrie, la corruption est à la maison](#)