Le Grand Prix de Formule 1 du week-end dernier, qui marque la mi-saison pour les pilotes, a été très riche en émotions. C'est le champion du monde en titre Lewis Hamilton qui a finalement tiré son épingle du jeu pour la première fois cette saison, avec panache sous la chaleur accablante de Budapest. Entre l'accident de Felipe Massa durant les chronos de samedi et Fernando Alonso sur trois roues privé de GP d'Europe chez lui dans moins d'un mois, retour sur les grands moments de ce GP de Hongrie 2009.

La grosse frayeur de Felipe Massa

Samedi lors de ses essais, le pilote brésilien Felipe Massa a été heurté à la tête par un ressort de près d'un kilo perdu par la monoplace de son compatriote Rubens Barrichello qui le précédait sur la piste du Hungaroring. A 250 km/h, en pleine ligne droite, Massa fût inconscient instantanément au moment de l'impact, et alla enfoncer le nez de sa Ferrari dans un mur de pneus. Transporté d'urgence à l'hôpital AEK de Budapest pour une opération neuro-chirurgicale, il souffrait alors de coupures au visage, de lésions crâniennes et d'une commotion cérébrale. Plongé dans un coma artificiel dimanche pour faciliter ses soins, l'actuel 5ème au classement général des pilotes est dans un état rassurant aujourd'hui. Hier soir, selon MTI, il commencait déja à parler et à bien réagir, signes prometteurs d'un rétablissement rapide. Cependant, selon Péter Bazso, directeur médical de l'hôpital interrogé par Reuters aujourd'hui, Felipe Massa ne devrait sortir autonomement que dans une dizaine de jours seulement, son état de santé n'étant pas encore complètement stabilisé. Il est d'ailleurs encore trop tôt selon le praticien pour savoir s'il va s'en sortir sans séquelles à long terme. Son oeil gauche par exemple, gravement touché, pourrait l'empêcher de retrouver toutes ses facultés

Ironie du sort, le brésilien avait l'an passé signé le record du tour le plus rapide de l'histoire du circuit hongrois, réputé pour sa lenteur, ses difficultés techniques et la sécheresse qui y règne habituellement. Malgré la grande inquiétude du staff Ferrari pour Massa durant ce week-end, son équipier et ex-champion du monde Kimi Raïkonnen lui a fait honneur avec sa deuxième place, et en signant la meilleure performance de Ferrari cette saison.

Un GP qui peut coûter cher à Renault

Pour l'écurie Renault, le GP de Hongrie 2009 a aussi été assez calamiteux. Tout avait pourtant bien commencé : trois de ses moteurs étaient aux trois premières places au départ, dont celui du double champion du monde Fernando Alonso, parti en pôle. Mais celui-ci a perdu sa roue avant-droite dès le 16ème tour en raison de boulons mal fixés par un technicien. C'est d'ailleurs pour cette raison que les commissaires de la Fédération Internationale de l'Automobile ont décidé de suspendre la participation de l'écurie française au prochain GP qui aura lieu à Valence le 23 août. Renault a bien sûr fait appel de cette décision et les organisateurs de la course en Espagne, eux, implorent la FIA pour que la star locale puisse y participer. Petite consolation pour Renault tout de même, Mark Webber de l'écurie Red Bull-Renault-Bridgestone récompense les efforts fournis sur son moteur en gagnant une belle troisième place et en confirmant sa place de dauphin derrière

Jenson Button (7ème de la course) au général.

Article lié : le GP de Hongrie sera chaud, très chaud