



Les travaux de la ligne 4  
du métro de Budapest en  
"stand by"

**La construction du tronçon de la ligne de métro 4, entre Keleti et Bosnyak Ter, pourrait être repoussée jusqu'en 2014, a déclaré Tarlos Istvan, maire de Budapest, la semaine dernière. C'est la raison financière qui a été invoquée. La BKV espère obtenir une aide de l'Etat, sans quoi elle risquerait la faillite, et entraînerait celle de la ville par la même occasion.**

Du côté d'Alstom, les choses semblent pouvoir s'arranger, du moins pour le moment. Même si le Tribunal de Nanterre a rendu son jugement dans l'affaire qui oppose Alstom Transports à la BKV, en n'accordant pas la garantie bancaire de 37 milliards de HUF à la BKV ([source en anglais, realdeal.hu](#)). La société française et la BKV souhaitent néanmoins parvenir à un compromis et sortir de l'impasse assez rapidement, afin d'éviter trop de dégâts financiers pour les deux parties. Plutôt une bonne nouvelle donc, après - on s'en souvient - les péripéties qui avaient conduit la BKV à vouloir rompre définitivement le contrat avec Alstom en octobre dernier.

#### **Articles liés :**

[L'actu « mi figue - mi raisin » de la BKV](#)

[Entre BKV et Alstom, les relations déraillent définitivement](#)

[La Fidesz à la rescousse de Budapest](#)

[Débuts difficiles entre BKV et le gouvernement](#)

[Escalade des responsabilités dans l'affaire BKV](#)