



Les travaux de la ligne 4
du métro de Budapest en
"stand by"

La construction du tronçon de la ligne de métro 4, entre Keleti et Bosnyak Ter, pourrait être repoussée jusqu'en 2014, a déclaré Tarlos Istvan, maire de Budapest, la semaine dernière. C'est la raison financière qui a été invoquée. La BKV espère obtenir une aide de l'Etat, sans quoi elle risquerait la faillite, et entraînerait celle de la ville par la même occasion.

Du côté d'Alstom, les choses semblent pouvoir s'arranger, du moins pour le moment. Même si le Tribunal de Nanterre a rendu son jugement dans l'affaire qui oppose Alstom Transports à la BKV, en n'accordant pas la garantie bancaire de 37 milliards de HUF à la BKV ([source en anglais, realdeal.hu](#)). La société française et la BKV souhaitent néanmoins parvenir à un compromis et sortir de l'impasse assez rapidement, afin d'éviter trop de dégâts financiers pour les deux parties. Plutôt une bonne nouvelle donc, après - on s'en souvient - les péripéties qui avaient conduit la BKV à vouloir rompre définitivement le contrat avec Alstom en octobre dernier.

Articles liés :

[L'actu « mi figue - mi raisin » de la BKV](#)

[Entre BKV et Alstom, les relations déraillent définitivement](#)

[La Fidesz à la rescousse de Budapest](#)

[Débuts difficiles entre BKV et le gouvernement](#)

[Escalade des responsabilités dans l'affaire BKV](#)