

Pal Volner, secrétaire d'Etat en charge de l'infrastructure au ministère du développement national, a déclaré mardi que l'entreprise publique des chemins de fer hongrois MAV et la compagnie nationale de bus Volan seront détenus par une seule et même holding à la fin de l'année prochaine.

M. Volner n'a fait que confirmer ce que le premier ministre Viktor Orban avait déjà annoncé dans son discours sur les réductions des dépenses publiques au Parlement lundi : les deux sociétés seront gérées par le même portefeuille.

M. Volner a notifié que 10 milliards HUF sur 32 milliards HUF supplémentaires pour MAV cette année proviendraient d'obligations garanties par le gouvernement. Le reste sera alloué par l'Etat pour l'entretien des voies, a-t-il précisé. Selon l'agence de presse MTI, le PDG de MAV, Ferenc Szarvas, a déclaré qu'il espérait que la création de cette holding améliorera la situation de MAV. Du côté de la direction de Volan, Elemer Saslics pense qu'unifier les transports publics longue distance en province peut être une décision bénéfique quant à l'amélioration de l'efficacité du service auprès des usagers.

Quoi qu'il en soit, selon la logique de fonctionnement d'une holding, on peut s'attendre à une vague de licenciements dans les transports publics nationaux en Hongrie l'an prochain.